



Technical Data Sheet

- Длительный срок службы масла
- Отличные эксплуатационные качества при любых температурах (всесезонно)

Shell Spirax S6 CXME 5W-30

Синтетическое трансмиссионное масло премиум-класса

Shell Spirax S6 CXME 5W-30 разработано для обеспечения безотказной и надежной работы оборудования в течение всего срока его эксплуатации. Shell Spirax S6 CXME 5W-30 отвечает жестким требованиям производителей современных трансмиссий, дифференциалов, бортовых редукторов, маслопогруженных тормозов, понижающих передач и гидравлических систем, эксплуатируемых в тяжелонагруженной внедорожной технике всесезонно.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Эксплуатационные качества, Отличительные черты и Преимущества

- **Длительный срок службы масла**

Синтетическое масло премиум класса с длительным сроком службы, содержащее ингибиторы окисления и образования отложений. Испытания в реальных условиях показали отличный срок службы. Защищает от коррозии как черных, так и цветных металлов. Подавляет пенообразование, обладает отличными вязкостными характеристиками при низких температурах, обеспечивающими циркуляцию и чувствительность оборудования.

- **Отличные эксплуатационные качества при любых температурах (всесезонно)**

Синтетическое масло Shell Spirax S6 CXME 5W-30 разработано, чтобы удовлетворять требованиям к вязкости и текучести при низких температурах, обеспечивает отличную скорость срабатывания компонентов гидравлической системы во время пуска при низких температурах эксплуатации, а также отличную защиту при высоких температурах эксплуатации.

- **Улучшенные фрикционные характеристики и совместимость с материалами**

Постоянные и надежные фрикционные характеристики при использовании в контакте с металлическими и неметаллическими материалами, используемые в современных системах. Минимальное проскальзывание дисков сцепления, тихая и плавная работа тормозов, надежная работа трансмиссии и гидравлических систем.

- **Отличная защита от износа и оптимальные механические характеристики**

Стойкие к сдвигу синтетические масла 5W-30 позволяют применять минимум модификаторов вязкости и трения и обеспечивают отличную защиту тяжелонагруженных компонентов. Защита в широком диапазоне условий эксплуатации критических компонентов, таких как бронзовые фрикционные диски в трансмиссиях с силовым переключением передач, редукторы и подшипники в бортовых редукторах, компоненты дифференциалов и понижающих передач.

- **Испытание на гидравлическом насосе по методу Vickers 35V25**

Показывает отличные результаты при испытании по данному методу.

Область Применения



Shell Spirax S6 CXME 5W-30 рекомендуется для использования в тяжелонагруженной внедорожной технике ведущих мировых производителей, таких как Caterpillar и Komatsu. Масло также может быть использовано в технике производства Eaton, ZF, Dana, Rockwell среди прочих:

- Трансмиссии с силовым переключением передач и коробки отбора мощности;

- Бортовые редукторы, коробки отбора мощности и понижающие редукторы; для тяжелонагруженной техники может быть рекомендован класс вязкости 50 или 60;
- Маслонагруженные тормоза;
- Гидравлические системы и гидростатические приводы. Также подходит для Строительной и Сельскохозяйственной техники:
- Вариаторы сельскохозяйственной техники
- Трансмиссии с силовым переключением передач и коробки отбора мощности
- Раздаточные коробки, дифференциалы, бортовые редукторы; для тяжелонагруженной техники может быть рекомендован класс вязкости 50 или 60;
- Критические гидростатические приводы
- Гидростатические трансмиссии и вариаторы

Спецификации, Одобрения и Рекомендации

- Caterpillar TO-4
- ZF TE-ML 03C
- Пригодно для использования в тех областях применения, где рекомендуются жидкости, соответствующие Allison C-4
- Shell Spirax S6 CXME 5W-30 подходит для использования в механических трансмиссиях и трансмиссиях с силовым переключением передач, системах мокрых тормозов и некоторых гидравлических системах, включая Komatsu.

Для полного списка одобрений и рекомендаций обратитесь, пожалуйста, в службу технической поддержки «Шелл».

Типичные физико-химические характеристики

Показатель			Метод	Shell Spirax S6 CXME
Класс вязкости SAE			SAE J-300	5W-30
Кинематическая вязкость	@40°C	мм ² /с	ISO 3104	59
Кинематическая вязкость	@100°C	мм ² /с	ISO 3104	11
Устойчивость к сдвиговым нагрузкам (кинематическая вязкость после 100 ч KRL)	@100°C	мм ² /с	CEC L-45	9.8
Динамическая вязкость по Брукфилду	@-25°C	мПа с	ASTM D2983	3200
Динамическая вязкость по Брукфилду	@-40°C	мПа с	ASTM D2983	32000
Плотность	@15°C	кг/м ³	ISO 12185	843
Температура вспышки в открытом тигле (COC)		°C	ISO 2592	234
Температура застывания		°C	ISO 3016	-51
Склонность к пенообразованию:			ASTM D892	
Степень I		мл/мл		0/0
Степень II		мл/мл		20/0
Степень III		мл/мл		0/0
+0.1% воды				
Степень I		мл/мл		0/0
Степень II		мл/мл		20/0
Степень III		мл/мл		0/0
Коррозия на медной пластине	3 часа @150°C		ASTM D130	1A
Несущая способность на стенде FZG		выдерживает ступеней нагружения	ASTM D5182	11

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификации «Шелл».

Здоровье, Безопасность и Окружающая среда

- **Здоровье и Безопасность**

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения Shell Spirax S6 CXME 5W-30 не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды.

Избегайте контакта с кожей. При замене масла пользуйтесь защитными перчатками. При попадании масла на кожу сразу же смойте его водой с мылом.

Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности продукта, который можно получить на сайте <http://www.epc.shell.com/>

- **Берегите природу**

Отработанное масло необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоемы.

Дополнительная информация

- **Рекомендации**

Рекомендации по применению смазочных материалов в областях, не указанных в данном информационном листке, могут быть получены у представителя «Шелл».