

ISOFLEX TOPAS NB 52, NB 152

Синтетическая смазка для подшипников качения и скольжения



Преимущества использования

- Долгий срок службы при воздействии воды и водных сред благодаря специальному загустителю
- Долгие годы успешного использования в автомобильной промышленности и промышленности строительных машин

Описание

ISOFLEX TOPAS NB 52 – это смазка для подшипников качения и скольжения для использования в широком диапазоне рабочих температур. Она состоит из масла ПАО и бариевого комплексного мыла. Специальный загуститель из бариевого мыла, который используется в смазках ISOFLEX TOPAS NB 52 и 152, обеспечивает хорошую нагрузочную способность, а также устойчивость к воде и активным средам, в отличие от других мыльных загустителей. Оба продукта показывают хорошую устойчивость к окислению и старению, надежно защищают от коррозии. Бариевое комплексное мыло Klüber зарегистрировано по стандарту ELINCS и одобрено организацией GASG (Global Automotive Stakeholders Group).

ISOFLEX TOPAS NB 152 может использоваться в широком температурном диапазоне от -40 °C до 150 °C. ISOFLEX TOPAS NB 52 подходит для использования при температуре от -50 °C до 120 °C и, в зависимости от применения, при кратковременном воздействии температуры до 150 °C, например, в закрытых зубчатых передачах.

Применение

ISOFLEX TOPAS NB 52 – это многоцелевая смазка для различных применений:

- Для подшипников качения и скольжения при высоких скоростях и нагрузках, также для использования при низких температурах,

- Для смазывания зубьев шестерен в прецизионных передачах (например, конические пары в мельницах, электромеханических активаторах клапанов),
- Для электрических контактов и компонентов в целях снижения электрического сопротивления в узле смазки.

В дополнение, ISOFLEX TOPAS NB 152 совместим со многими пластиками.

ISOFLEX TOPAS NB 152 преимущественно используется для подшипников качения и скольжения, например, подшипников ступиц гоночных автомобилей, подшипников вентиляторов, насосов. Смазка также пригодна для смазывания пар пластик/пластик или пар пластик/сталь.

Указания по применению

Наносится кистью, шпателем, смазочным шприцем или из картуша. Спреи не следует оставлять под воздействием прямых солнечных лучей и при температуре выше 50 °C.

Паспорт безопасности

Паспорт безопасности можно запросить на нашем сайте www.klueber.com. Вы также можете получить его у Вашего контактного лица компании Klüber Lubrication.

Упаковка	ISOFLEX TOPAS NB 52	ISOFLEX TOPAS NB 52 Spray	ISOFLEX TOPAS NB 152
спрей, 400 мл	-	+	-
банка, 1 кг	-	-	+
картуш, 400 г	-	-	+
ведро, 25 кг	-	-	+

ISOFLEX TOPAS NB 52, NB 152

Синтетическая смазка для подшипников качения и скольжения

Информация о продукте	ISOFLEX TOPAS NB 52	ISOFLEX TOPAS NB 152	ISOFLEX TOPAS NB 52 Spray
Артикульный номер	004131	004145	081326
Химический состав, загуститель	бариевое комплексное мыло	бариевое комплексное мыло	бариевое комплексное мыло
Химический состав, масло	масло на основе синтетических углеводородов	масло на основе синтетических углеводородов	масло на основе синтетических углеводородов
Нижний уровень рабочей температуры	-50 °C / -58 °F	-40 °C / -40 °F	-50 °C / -58 °F
Верхний уровень рабочей температуры	120 °C / 248 °F	150 °C / 302 °F	120 °C / 248 °F
Цвет	бежевый	бежевый	бежевый
Структура	гомогенная	гомогенная	гомогенная
Структура	коротковолокнистая	волокнистая	коротковолокнистая
Плотность при 20°C	прибл. 0,96 г/см³	прибл. 0,96 г/см³	прибл. 0,96 г/см³
Рабочая пенетрация, DIN ISO 2137, 25°C, нижний уровень значения	265 x 0.1 мм	265 x 0.1 мм	265 x 0.1 мм
Рабочая пенетрация, DIN ISO 2137, 25°C, верхний уровень значения	295 x 0.1 мм	295 x 0.1 мм	295 x 0.1 мм
Кинематическая вязкость базового масла, DIN 51562 T01/ASTM D-445/ASTM D 7042, 40°C	прибл. 30 мм²/сек	прибл. 100 мм²/сек	прибл. 30 мм²/сек
Кинематическая вязкость базового масла, DIN 51562 T01/ASTM D-445/ASTM D 7042, 100°C	прибл. 5,9 мм²/сек	прибл. 14,5 мм²/сек	прибл. 5,9 мм²/сек
Вязкость сдвига при 25°C, скорость сдвига 300 с-1, прибор: ротационный вискозиметр, нижний уровень значения	4 000 мПа·сек	5 500 мПа·сек	4 000 мПа·сек
Вязкость сдвига при 25°C, скорость сдвига 300 с-1, прибор: ротационный вискозиметр, верхний уровень значения	8 000 мПа·сек	9 500 мПа·сек	8 000 мПа·сек
Антикоррозионные свойства смазок по DIN 51802, (SKF-EMCOR). Продолжительность теста: 1 неделя, дистиллированная вода	0 степень коррозии	0 степень коррозии	0 степень коррозии
Коррозионное воздействие на медь, DIN 51811, (смазка), 24 ч./100°C	1 - 100 степень коррозии		1 - 100 степень коррозии
Коррозионное воздействие на медь, DIN 51811, (смазка), 24 ч./120°C		1 - 120 степень коррозии	
Сепарация масла, ASTM D 6184, после 30 ч./100°C	<= 3 весовых %	<= 2 весовых %	<= 3 весовых %
Точка каплепадения, DIN ISO 2176, IP 396	>= 240 °C	>= 240 °C	>= 240 °C
Стабильность смазок против окисления, DIN 51808, 100 ч./99°C, падение давления	<= 0,3 бар	<= 0,1 бар	<= 0,3 бар
Скоростной параметр (n x dm)	прибл. 1 000 000 мм/мин	прибл. 600 000 мм/мин	прибл. 1 000 000 мм/мин
Водостойкость, DIN 51807 ч.01, 3 ч / 90°C, оценочная степень	<= 1 - 90	0 - 90	<= 1 - 90
Минимальный срок хранения при условии хранения продукта в оригинальной закрытой таре в сухом месте без замораживания	36 мес.	36 мес.	24 мес.



ISOFLEX TOPAS NB 52, NB 152

Синтетическая смазка для подшипников качения и скольжения

Klüber Lubrication – your global specialist

Инновации в мире трибологии – наша страсть. Консультанты Klüber Lubrication, поддерживая с клиентами тесный личный контакт, помогают им добиться успеха во всем мире, во всех отраслях промышленности и во всех сегментах рынка. Благодаря смелым техническим решениям наш опытный и компетентный персонал вот уже более 80 лет производит высокоэффективные смазочные материалы, отвечающие постоянно повышающимся современным требованиям.

Данный информационный листок предназначен для технически подготовленного читателя и содержит информацию о возможном применении продукта, которой мы обладали на момент публикации. Он не содержит гарантий тех или иных качеств продукта и не освобождает пользователя от необходимости проводить предварительные испытания с выбранным продуктом. Указаны ориентировочные значения показателей, зависящие от состава смазочного материала, предполагаемой цели использования и метода нанесения. В зависимости от характера механико-динамической и химической нагрузки, температуры, времени эксплуатации и давления характеристики смазочных материалов могут изменяться. Эти изменения характеристик продукта могут повлиять на работу детали. Мы рекомендуем Вам связаться с нашими техническими консультантами, чтобы обсудить Ваш конкретный случай. По возможности мы с удовольствием предоставим Вам образец продукта для испытаний. Мы постоянно работаем над улучшением нашей продукции, поэтому компания Klüber Lubrication оставляет за собой право в любое время и без предварительного уведомления изменить все технические характеристики, содержащиеся в данном информационном листке.

Издатель и авторское право: Klüber Lubrication München SE & Co. KG. Перепечатка, полностью или частично, разрешена только после предварительной консультации с Klüber Lubrication München SE & Co. KG, с указанием источника и передачей копии документа.